

TELÉFONO (511) 2301409 / 2301412
(511) 4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY
29th FEB, 24
Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2402292359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2402292359.

“A” **2023** : 2973, 4026, 4197, 4414, 4771, 5914, 6069, 6076, 6078, 6208, 6209, 6243, 6245, 6279, 6285, 6286.

2024 : 0038, 0057, 0141, 0215, 0292, 0346, 0347, 0401, 0495, 0515, 0632, 0660, 0758, 0759, 0774, 0835, 0836, 0838, 0839, 0870, 0883, 0925, 0933, 0936, 0937, 0938, 0939, 0945, 0955, 0956, 0957 0958, 0959, 0960, 0962, 0963, 0964, 0965.

“C” **2022** : 4023.

2023 : 0839, 0840, 4044, 4081, 4096, 4097, 4136, 4137, 4138, 4140, 4141, 4339, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4347, 4351, 4358, 4359, 4362.

2024 : 0055, 0056, 0133, 0156, 0187, 0253, 0254, 0277, 0298, 0305, 0306, 0307, 0308, 0309, 0310, 0315, 0347, 0360, 0361, 0402, 0403, 0406, 0408, 0500, 0501, 0508, 0525, 0526, 0527, 0528, 0545, 0576, 0599, 0600, 0610, 0616, 0619, 0620, 0622, 0623, 0652, 0680, 0682, 0699, 0703, 0720, 0721, 0750, 0773, 0785, 0796, 0797, 0798, 0801, 0809, 0812, 0817, 0819, 0821, 0822, 0824.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES / LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 31/22

LISTA DE VERIFICACION DE SUP AIP Y AIC / CHECKLIST OF AIP SUP AND AIC

AIRAC AIP SUP : 12/22 13/22 14/22 19/23 21/23 23/23 25/23.

AIP SUP : 23/12 18/17 01/21 06/21 03/22 04/22 05/22 06/22 07/22 09/22
01/23 02/23 04/23 05/23 06/23 09/23 10/23 11/23 12/23 13/23
14/23 16/23 18/23 20/23 22/23 24/23 01/24.

AIC : 02/08 04/10 05/13 04/15 11/15 09/18 10/18 07/20 09/20 05/21
08/21 10/22 06/23 10/23 13/23 14/23 15/23 01/24 02/24 03/24
04/24 05/24 06/24.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C4339	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. <i>2312301900/2403311900 EST Runway 03 APAPI lights inoperative.</i>
C4340	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. <i>2312301900/2403311900 EST Runway 21 PAPI lights inoperative.</i>
C4341	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. <i>2312301900/2403311900 EST Runway 03 Anemometer inoperative.</i>
C4342	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Altimetro Pista 03 fuera de servicio. <i>2312301900/2403311900 EST Runway 03 Altimeter inoperative.</i>
C4343	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Pistola de señales fuera de servicio. <i>2312301900/2403311900 EST Signals gun inoperative.</i>
C4344	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Peligro aviario en la Pista 03/21. <i>2312301900/2403311900 EST Bird hazard on Runway 03/21.</i>
C0133	24/01/12	2401121800/2403311900 EST Frecuencia ILS/DME IAND 109.700 MHz/CH34X inutilizable. <i>2401121800/2403311900 EST IAND ILS/DME Frequency 109.700 MHz/CH34X unserviceable.</i>
C0360	24/01/28	2401281613/2403311900 EST Servicios de salvamento y extinción de incendios disponibles entre 1100/1900 UTC. <i>2401281613/2403311900 EST Rescue and Fire Fighting Services available between 1100/1900 UTC.</i>
C0361	24/01/28	2401281620/2403311900 EST Aeródromo disponible solo para operaciones militares clasificadas, operaciones policiales especiales y evacuaciones médicas entre 1100/1900 UTC. <i>2401281620/2403311900 EST Aerodrome available only for classified military operations, special police operations and medical evacuations between 1100/1900 UTC.</i>
		ANDOAS – SPAS
C4136	23/12/15	2312151935/2403152000 Pista 12/30 cerrada. <i>2312151935/2403152000 Runway 12/30 closed.</i>
C4137	23/12/15	2312151935/2403152000 Servicios AFIS/MET/RFFS no disponible. <i>2312151935/2403152000 AFIS/MET/RFFS Services not available.</i>
C4138	23/12/15	2312151935/2403152000 VOR/DME/PAPI/ALS inutilizable. <i>2312151935/2403152000 VOR/DME/PAPI/ALS unserviceable.</i>
		ANTA – SPHZ
C0796	24/02/28	2402281326/2403142300 Pista 34/16 cerrada de martes a domingo entre 1100/2300 UTC debido a mantenimiento. <i>2402281326/2403142300 Runway 34/16 closed from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC due to maintenance.</i>
C0797	24/02/28	2402281326/2403142300 Plataforma cerrada de martes a domingo entre 1100/2300 UTC debido a mantenimiento. <i>2402281326/2403142300 Apron closed from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC due to maintenance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0798	24/02/28	2402281326/2403142300 Calle de rodaje cerrada de martes a domingo entre 1100/2300 UTC debido a mantenimiento. <i>2402281326/2403142300 Taxiway closed from Tuesday to Sunday between 1100/2300 UTC due to maintenance.</i>
		AREQUIPA – SPQU
A0490	24/01/31	2401311700/2403010300 Luces de destellos en secuencia Pista 10 inutilizable. <i>2401311700/2403010300 Runway 10 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A0491	24/01/31	2401311700/2403010300 Sistema de iluminación para la aproximación de precisión categoría I Pista 10 inutilizable. <i>2401311700/2403010300 Precision Approach Lighting System category I Runway 10 unserviceable.</i>
A0493	24/01/31	2401311715/2403010300 Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. <i>2401311715/2403010300 COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.</i>
A0759	24/02/15	2402291300/2403020300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y AREQUIPA TWR. <i>2402291300/2403020300 Restricted Area SPR 71 – VITOR activated between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A0870	24/02/23	2402232140/2403020300 Turbo Jet A1 no disponible. <i>2402232140/2403020300 Turbo Jet A1 not available.</i>
A0959	24/02/29	2402292330/2403010130 Reporte de condición de pista 10 5/5/5 100/75/50 NR/NR/NR Mojada/ Mojada / Mojada. <i>2402292330/2403010130 Runway 10 condition report 5/5/5 100/75/50 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.</i>
C0500	24/02/06	2402081300/2405082200 Operaciones de drones entre 1300/2200 UTC en el distrito de Atico, provincia de Caravelí, departamento de Arequipa. Coordenadas: 161342S/0733725W, 161123S/0733751W, 161410S/0733511W, 161427S/0733540W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo. <i>2402081300/2405082200 Drones operations between 1300/2200 UTC on Atico District, Caravelí province, Arequipa region. Coordinates: 161342S/0733725W, 161123S/0733751W, 161410S/0733511W, 161427S/0733540W. From Ground to 500 feet above ground level.</i>
C0501	24/02/06	2402081300/2405082200 Operaciones de drones entre 1300/2200 UTC en el distrito de Cotahuasi, provincia de Unión, departamento de Arequipa. Coordenadas: 151242S/0725427W, 151147S/0725334W, 151333S/0725139W, 151402S/0725253W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo. <i>2402081300/2405082200 Drones operations between 1300/2200 UTC on Cotahuasi District, Union province, Arequipa region. Coordinates: 151242S/0725427W, 151147S/0725334W, 151333S/0725139W, 151402S/0725253W. From Ground to 500 feet above ground level.</i>
C0526	24/02/08	2402081300/2405082200 Sobrevuelo de Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) entre 1300/2200 UTC sobre el distrito de Chivay, provincia de Caylloma, departamento de Arequipa. Coordenadas: 153835S/0713725W, 153714S/0713615W, 153836S/0713515W, 153929S/0713643W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2402081300/2405082200 <i>Remotely piloted aircraft system (RPAS) overflight between 1300/2200 UTC over Chivay District, Caylloma province, Arequipa region. Coordinates: 153835S/0713725W, 153714S/0713615W, 153836S/0713515W, 153929S/0713643W. From Ground to 500 feet above ground level.</i>
C0527	24/02/08	2402081300/2405082200 Sobrevuelo de Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) entre 1300/2200 UTC sobre el distrito de Chuquibamba, provincia de Condesuyos, departamento de Arequipa. Coordenadas: 155114S/0723946W, 154917S/0723935W, 155044S/0723805W, 155138S/0723845W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo. <i>2402081300/2405082200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) overflight between 1300/2200 UTC over Chuquibamba District, Condesuyos province, Arequipa region. Coordinates: 155114S/0723946W, 154917S/0723935W, 155044S/0723805W, 155138S/0723845W. From Ground to 500 feet above ground level.</i>
C0720	24/02/23	ATALAYA – SPAY 2402231900/2403232100 EST Desprendimiento de capa asfáltica en Pista 22 a 400 m lado izquierdo y a 5 m del eje de Pista, a 900 m lado derecho y a 5 m del eje de Pista y a 700 m lado izquierdo y a 2 m del eje de Pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2402231900/2403232100 EST Detachment of asphaltic layer in Runway 22 at 400 m left side and at 5 m Runway centre line, at 900 m right side and at 5 m from Runway centre line and at 700 m left side and at 2 m Runway centre line. Pilots caution on landing and take-off.</i>
C0721	24/02/23	2402231900/2403232100 EST Deterioro de capa asfáltica en plataforma parte posterior del puesto de estacionamiento número 1. <i>2402231900/2403232100 EST Deterioration of asphaltic layer on Apron back side of aircraft stand number 1.</i>
C4081	23/12/10	CAJAMARCA – SPJR 2312101605/2403082100 EST Todo Plan de vuelo entre Cajamarca (SPJR) y Lima (SPJC) deberá consignar en la ruta VATES T329 KOMGO. El Control de Tránsito Aéreo asignará niveles de vuelo superiores (UTA LIMA) conforme al nivel de vuelo solicitado en Plan de vuelo. El Control de Tránsito Aéreo aplicará directo o vectorización de ser requerido. <i>2312101605/2403082100 EST Every Flight Plan between Cajamarca (SPJR) and Lima (SPJC) will consign VATES T329 KOMGO on its route. Air Traffic Control will assign upper flight levels (UTA LIMA) according to flight level required in Flight Plan. Air Traffic Control will apply direct or vectorization if required.</i>
C0680	24/02/19	2402192130/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Calle de rodaje: 51 F/C/X/T; y Plataforma 48 F/C/X/T. <i>2402192130/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Taxiway: 51 F/C/X/T; and Apron 48 F/C/X/T.</i>
C0682	24/02/19	2402192130/PERM En referencia al Suplemento AIP 18/23 del 16 de diciembre de 2023, página 3 sobre PCN RWY 16/34. Donde dice: 43 F/C/X/T; debe decir: 48 F/C/X/T. <i>2402192130/PERM Related to AIP Supplement 18/23, December 16th, 2023, page 3, regarding RWY 16/34 PCN, to be read: 48 F/C/X/T; instead of 43 F/C/X/T.</i>
C0801	24/02/28	2402282040/2403071300 Jet A1 no disponible. <i>2402282040/2403071300 Jet A1 not available.</i>
C0821	24/02/29	2403011000/2403311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2403011000/2403311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.
		CHICLAYO – SPHI
A4771	23/09/30	2310010500/PERM Nueva data en vigor: Servicio de suministro de combustible TURBO JET A1 opera H24. 2310010500/PERM New data in force: TURBO JET A1 fuel supply Service operate H24.
A6243	23/12/29	2312291420/2403302300 EST Sistema de Iluminación de Aproximación Pista 19 inutilizable. 2312291420/2403302300 EST Runway 19 Approach Lighting System unserviceable.
A6245	23/12/29	2312291444/2403302300 EST Luces de extremo de Pista 19 inutilizable. 2312291444/2403302300 EST Runway 19 end lights unserviceable.
A0215	24/01/14	2401141951/2404152359 EST Se cancela información sobre las restricciones operacionales publicadas en el Suplemento AIP 09/22. 2401141951/2404152359 EST Related to AIP Supplement 09/22, information regarding operational restrictions has been cancelled.
A0660	24/02/10	2402102120/2403022359 EST Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas entre 1200/2359 UTC debido a mantenimiento. 2402102120/2403022359 EST Taxiways CHARLIE and DELTA closed between 1200/2359 UTC due to maintenance.
C0525	24/02/08	2402081300/2405082200 Sobrevuelo de Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) entre 1300/2200 UTC sobre el distrito de Túcume, provincia de Lambayeque, departamento de Lambayeque. Coordenadas: 063033S/0795343W, 062851S/0795132W, 063010S/0795012W, 063140S/0795131W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo. 2402081300/2405082200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) overflight between 1300/2200 UTC over Tucume District, Lambayeque province, Lambayeque region. Coordinates: 063033S/0795343W, 062851S/0795132W, 063010S/0795012W, 063140S/0795131W. From Ground level to 500 feet above ground level.
		CUSCO – SPZO
C4096	23/12/12	2312112230/2403112300 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132209S/0720447W, 132445S/0720310W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. 2312112230/2403112300 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132209S/0720447W, 132445S/0720310W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.
A0835	24/02/21	2402212105/2403041700 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. 2402212105/2403041700 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.
A0836	24/02/21	2402212105/2403312350 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera calle de rodaje disponible y abandonarán la pista activa. 2402212105/2403312350 In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first taxiway available and vacate the active runway.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0838	24/02/21	2402212106/2403312350 Servicios AIS/ARO/OMA/TWR/APP/RFFS operan entre 1100/0345 UTC. 2402212106/2403312350 AIS/ARO/OMA/TWR/APP/RFFS Services operate between 1100/0345 UTC.
A0839	24/02/21	2402212105/2403312350 Debido a la superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. 2402212105/2403312350 Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.
C0699	24/02/21	HUANUCO - SPNC 2402211440/2405212200 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 230 m y a 680 m del Umbral de la Pista 07 a 3 metros lado derecho del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2402211440/2405212200 EST Asphaltic layer detachment at 230 m and 680 m from Runway 07 Threshold at 3 m right side from Runway centre line. Pilots caution on landing and take-off.
C4140	23/12/15	ILO - SPLO 2312152300/2403152359 Se prohíben el sobrevuelo de aeronaves (aviones y helicópteros) y aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) sobre Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordenadas: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. Desde el nivel del terreno hasta 3000 pies. 2312152300/2403152359 Overflight of aircraft (airplanes and helicopters) and Remotely Piloted Aircraft (RPAS) is forbidden over Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordinates: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. From Ground level to 3000 feet.
C0315	24/01/25	2402220000/2403062359 NOTAM de activación del Suplemento AIP AIRAC 25/23 entra en vigor desde el 22 de febrero, 2024. Nueva carta índice, zonas prohibidas, restringidas y peligrosas (SPP93) en vigor y se actualiza información relacionada al Aeródromo de Ilo. IAC CAT A-B VOR Pista 12, IAC CAT C VOR Pista 12, VAC (Carta de aproximación visual). 2402220000/2403062359 AIRAC AIP Supplement 25/23 Trigger NOTAM with effect from February 22 nd , 2024. New index chart, Prohibited, Restricted and Danger areas (SPP93) in force and update information related to Ilo Aerodrome, IAC CAT A-B VOR Runway 12, IAC CAT C VOR Runway 12, VAC (Visual approach chart).
C0619	24/02/15	2402201300/2403020300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 20 al 23 de febrero y del 27 de febrero al 02 de marzo entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con ILO AFIS y TACNA TWR. 2402201300/2403020300 Restricted Area SPR 76 – ILO activated from February 20 th to 23 rd and from February 27 th to March 02 nd between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS and TACNA TWR is required.
C4351	23/12/30	IÑAPARI – SPIN 2312302200/2403312300 EST Pista 15/33 no disponible. 2312302200/2403312300 EST Runway 15/33 not available.
A5914	23/12/13	IQUITOS – SPQT 2312130138/2403102330 Faro de aeródromo inutilizable. 2312130138/2403102330 Aerodrome beacon unserviceable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0292	24/01/18	2401181812/2404172330 Luces de destellos en secuencia de Pista 06 inutilizable. 2401181812/2404172330 <i>Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A0960	24/02/29	2402292342/2403011130 Reporte de condición de Pista 06 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojada/Mojada/Mojada. 2402292342/2403011130 <i>Runway 06 condition report 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.</i>
C0610	24/02/15	JAÉN – SPJE 2402151639/2403152000 Pista 16/34 cerrada. 2402151639/2403152000 <i>Runway 16/34 closed.</i>
C4358	23/12/31	JAUJA – SPJJ 2312311236/2403312300 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. 2312311236/2403312300 <i>Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone not perceptible.</i>
C4359	23/12/31	2312311237/2403312300 Peligro aviario en la Pista 13/31. 2312311237/2403312300 <i>Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C0750	24/02/25	2402261000/2404302300 EST Debido a capa asfáltica deteriorada en los primeros 185 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2625 m, ASDA 2685 m, TODA 2625 m, LDA 2625 m. Pista 31: TORA 2625 m, ASDA 2625 m, TODA 2625 m, LDA 2625 m. 2402261000/2404302300 <i>EST Due to deteriorated asphaltic layer over first 185 m in Runway 13, pilots caution on landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2625 m, ASDA 2685 m, TODA 2625 m, LDA 2625 m. Runway 31: TORA 2625 m, ASDA 2625 m, TODA 2625 m, LDA 2625 m.</i>
C0773	24/02/27	JUANJUI – SPJI 2403011300/2403311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2403011300/2403311900 <i>FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A6076	23/12/20	JULIACA – SPJL 2312202300/2403192359 Sistema de iluminación de aproximación Pista 30 inutilizable. 2312202300/2403192359 <i>Runway 30 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A6078	23/12/20	2312202325/2403182359 Frecuencia JULIACA TWR/APP 118.100 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.100 MHz disponible. 2312202325/2403182359 <i>JULIACA TWR/APP Frequency 118.100 MHz unserviceable. Alternate Frequency 130.100 MHz available.</i>
A0957	24/02/29	2403051200/2403062359 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a obras en progreso. 2403051200/2403062359 <i>Taxiway ALFA closed due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0055	24/01/05	<p>LAS DUNAS – SPLH 2401052305/2404042300 Aeródromo Las Dunas disponible entre 1100/2300 UTC solo para operaciones de la PNP (Policía Nacional del Perú). Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. <i>2401052305/2404042300 Las Dunas Aerodrome available between 1100/2300 UTC only for PNP (Peruvian National Police) operations. Previous coordination with PISCO TWR is required.</i></p>
C0187	24/01/16	<p>LAS MALVINAS – SPWT 2401161630/2404161600 Frecuencia ILS ID IMLV 109.700 MHz/CH34X limitada debido a DME y trayectoria de planeo. <i>2401161630/2404161600 ILS ID IMLV Frequency 109.700 MHz/CH34X limited due to DME and Glide Path.</i></p>
C0254	24/01/20	<p>2401201650/2404201630 Frecuencia VOR/DME MLV 117.200 MHz/CH119X limitada entre los radiales 90 y 150 a 3500 pies. <i>2401201650/2404201630 MLV VOR/DME Frequency 117.200 MHz/CH119X limited between radials 90 and 150 at 3500 feet.</i></p>
A2973	23/06/15	<p>LIMA – SPJC 2306152157/PERM En referencia al Suplemento AIP AIRAC 14/22 IAC RNP RWY 16L (AR) mínimos de operación, corregir a mano como sigue: página 11/17 dice: RNP 0.15 OCA/H: 300 ft (255 ft), debe ser reemplazada por 340 ft (295 ft); ALS: 750 m debe ser reemplazado por 650 m. <i>2306152157/PERM Related to AIRAC AIP Supplement 14/22 IAC RNP RWY 16L (AR) operational minimum, make a hand amendment as follows: page 11/17 RNP 0.15 OCA/H: 300 ft (255 ft) must be replaced by 340 ft (295 ft); ALS 750 m must be replaced by ALS 650 m.</i></p>
A4197	23/10/05	<p>2310050500/PERM Fase 2 de uso de puestos estacionamiento 90s, 100s y 500s en vigor. Para más información, revise el Suplemento AIP 03/23. <i>2310050500/PERM In force Phase 2 for using of parking positions 90s, 100s and 500s. For further information, see AIP Supplement 03/23.</i></p>
A0038	24/01/03	<p>2401041500/2404042100 EST Se realizará una exhibición de drones entre 1500/2100 UTC en la Zona: Límites: 120002.7S/0770713.0W, 115954.7S/0770652.6W, 120012.3S/0770643.8W, 120021.0S/0770703.5W. Desde el nivel del terreno hasta 180 pies sobre el nivel del terreno. <i>2401041500/2404042100 EST Drones display will take place between 1500/2100 UTC on: Zone Limits: 120002.7S/0770713.0W, 115954.7S/0770652.6W, 120012.3S/0770643.8W, 120021.0S/0770703.5W. From Ground level to 180 feet above ground level.</i></p>
A0141	24/01/09	<p>2401091420/2404092359 Tomar precaución por grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16L/34R. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W. <i>2401091420/2404092359 Caution due to construction cranes of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16L/34R. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.</i></p>
A0346	24/01/21	<p>2401211700/2404032100 EST Se realizará una exhibición de drones entre 1500/2100 UTC en la Zona A: Límites: 120119.9S/0770726.1W, 120223.8S/0770656.4W 120229.3S/0770624.5W, 120108.3S/0770703.8W; Zona B: límites: 120222.0S/0770709.3W, 120140.4S/0770730.6W, 120143.8S/0770737.6W, 120213.6S/0770736.3W. Desde el nivel del terreno hasta 394 pies sobre el nivel del terreno. <i>2401211700/2404032100 EST Drones display will take place between 1500/2100 UTC on: Zone A: limits: 120119.9S/0770726.1W, 120223.8S/0770656.4W, 120229.3S/0770624.5W,</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		120108.3S/0770703.8W; Zone B: limits: 120222.0S/0770709.3W, 120140.4S/0770730.6W, 120143.8S/0770737.6W, 120213.6S/0770736.3W. From Ground level to 394 feet above ground level.
A0347	24/01/21	2401211700/2404032359 EST Calle de rodaje MIKE cerrada entre las Calles de rodaje ROMEO y MIKE 1. 2401211700/2404032359 EST Taxiway MIKE closed between Taxiways ROMEO and MIKE 1.
A0632	24/02/08	2404220630/2405040930 Pistas 16R/34L y 16L/34R cerradas debido a obras en progreso del 22 al 24 y 30 de abril; y del 02 al 04 de mayo entre 0630/0930 UTC. 2404220630/2405040930 Runways 16R/34L and 16L/34R closed due to work in progress in April from 22 nd to 24 th and 30 th ; and from May 02 nd to 04 th between 0630/0930 UTC.
A0774	24/02/16	2402261330/2403162200 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16L/34R de lunes a sábado entre 1330/2200 UTC debido a instalación del AWOS. 2402261330/2403162200 Work in progress on Runway 16L/34R strips from Monday to Saturday between 1330/2200 UTC due to AWOS installation.
A0925	24/02/27	2402271500/2403272200 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16R/34L de lunes a sábado entre 1300/2200 UTC debido a instalación del AWOS. 2402271500/2403272200 Work in progress on Runway 16R/34L strips from Monday to Saturday between 1300/2200 UTC due to AWOS installation.
A0933	24/02/28	2402281300/2403011000 Frecuencia Plataforma 1 Norte 127.000 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 121.600 MHz disponible. 2402281300/2403011000 Apron 1 North Frequency 127.000 MHz unserviceable. Alternate Frequency 121.600 MHz available.
A0936	24/02/28	2402282200/2405311300 Pista 16R/34L cerrada entre 2200/1300 UTC. 2402282200/2405311300 Runway 16R/34L closed between 2200/1300 UTC.
A0937	24/02/28	2402281825/2404302359 Luces PAPI Pista 34R inutilizable. 2402281825/2404302359 Runway 34R PAPI lights unserviceable.
A0938	24/02/28	2402281831/2404302359 ILS IJCH Pista 16L se redujo a categoría II. 2402281831/2404302359 Runway 16L IJCH ILS downgraded to category II.
A0939	24/02/28	2402281835/2404302359 Frecuencia LIMA TORRE OESTE 118.700 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 126.300 MHz disponible. 2402281835/2404302359 LIMA TORRE OESTE Frequency 118.700 MHz unserviceable. Alternate Frequency 126.300 MHz available.
A0945	24/02/28	2402282200/2405311300 Calles de rodaje VICTOR, QUEBEC y ROMEO cerradas entre 2200/1300 UTC debido a obras en progreso. 2402282200/2405311300 Taxiways VICTOR, QUEBEC, and ROMEO closed between 2200/1300 UTC due to work in progress.
C0298	24/01/24	2401241800/2403222300 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) entre las 1130/2300 UTC sobre el distrito de San Borja. Coordenadas: 120637S/0765842W, 120644S/0770026W, 120628S/0770037W, 120555S/0770043W, 120506S/0770036W, 120448S/0765915W, 120506S/0765900W, 120519S/0765853W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2401241800/2403222300 *Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations between 1130/2300 UTC on San Borja District. Coordinates: 120637S/0765842W, 120644S/0770026W, 120628S/0770037W, 120555S/0770043W, 120506S/0770036W, 120448S/0765915W, 120506S/0765900W, 120519S/0765853W. From Ground to 500 feet above ground level.*

C0305 24/01/24 2401251100/2404302200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre Las Praderas de Lurín y al Sur Este de la Asociación Nueva Punta Hermosa, Distritos de Lurín, Punta Hermosa, Punta Negra, Lima. Coordenadas: 121700S/0764951W, 121949S/0764646W, 122028S/0764725W, 121743S/0765030W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.
2401251100/2404302200 *Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC on Las Praderas de Lurin and to the South-East of Asociación Nueva Punta Hermosa, Districts of Lurin, Punta Hermosa, Punta Negra, Lima. Coordinates: 121700S/0764951W, 121949S/0764646W, 122028S/0764725W, 121743S/0765030W. From Ground to 500 feet above ground level.*

C0306 24/01/24 2401251100/2404302200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el km 84 al km 87 de la Panamericana Sur, Distritos de San Antonio, Mala, Cañete, Lima. Coordenadas: 123936S/0763904W, 124031S/0763827W, 124127S/0763825W, 124129S/0763902W, 124040S/0763903W, 123956S/0763934W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.
2401251100/2404302200 *Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC on Km 84 to Km 87 of Panamericana Sur, Districts of San Antonio, Mala, Cañete, Lima. Coordinates: 123936S/0763904W, 124031S/0763827W, 124127S/0763825W, 124129S/0763902W, 124040S/0763903W, 123956S/0763934W. From Ground to 500 feet above ground level.*

C0307 24/01/24 2401251100/2404302200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el km 87 de la Panamericana Sur hasta el sector Fundo Pradera por la vía LM 860. Distritos de Mala, Cañete, Lima. Coordenadas: 124113S/0763829W, 124219S/0763747W, 124309S/0763635W, 124333S/0763659W, 124241S/0763809W, 124118S/0763903W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.
2401251100/2404302200 *Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC on Km 87 of Panamericana Sur to Fundo Pradera sector via LM 860 road. Districts of, Mala, Cañete, Lima. Coordinates: 124113S/0763829W, 124219S/0763747W, 124309S/0763635W, 124333S/0763659W, 124241S/0763809W, 124118S/0763903W. From Ground to 500 feet above ground level.*

C0308 24/01/24 2401251100/2404302200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el sector Fundo Pradera por la vía LM 860 hasta el sector Asia del sur. Distritos de Mala, Asia, Cañete, Lima. Coordenadas: 124258S/0763638W, 124401S/0763622W, 124442S/0763547W, 124501S/0763609W, 124417S/0763647W, 124317S/0763701W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.
2401251100/2404302200 *Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC on Fundo Pradera sector via LM 860 road to Asia del Sur sector. Districts of, Mala, Asia, Cañete, Lima. Coordinates: 124258S/0763638W, 124401S/0763622W, 124442S/0763547W, 124501S/0763609W, 124417S/0763647W, 124317S/0763701W. From Ground to 500 feet above ground level.*

C0309 24/01/24 2401251100/2404302200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el sector de Salinas. Distritos Grocio

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

Prado, Pueblo Nuevo, Chincha, Ica, 131912S/0760915W, 132002S/0760801W, 132053S/0760731W, 131938S/0760931W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.

2401251100/2404302200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC on Salinas sector, Districts of Grocio Prado, Pueblo Nuevo, Chincha, Ica. Coordinates: 131912S/0760915W, 132002S/0760801W, 132053S/0760731W, 131938S/0760931W. From Ground to 500 feet above ground level.

C0310 24/01/24 2401251100/2404302200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el sector de Salinas. Distritos Pueblo Nuevo, Chincha Alta, Alto Laran, Chincha, Ica. Coordenadas: 132059S/0760727W, 132459S/0760457W, 132742S/0760426W, 132138S/0760743W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.

2401251100/2404302200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC on Salinas sector, Districts of Pueblo Nuevo, Chincha Alta, Alto Laran, Chincha, Ica. Coordinates: 132059S/0760727W, 132459S/0760457W, 132742S/0760426W, 132138S/0760743W. From Ground to 500 feet above ground level.

C0528 24/02/08 2402081540/2405082233 Precaución por operaciones aerodeportivas de parapentes y paratrikes en el espacio aéreo de la Costa Verde. Las tripulaciones deben establecer referencia visual para evitar interferencias de vuelo y deben ceder el paso a las actividades aerodeportivas. Parapentes tienen preferencia sobre todo tipo de vuelo. Solo se permiten actividades aerodeportivas desde 30 minutos después de la salida del sol, hasta 30 minutos antes de la puesta de sol (Referencia AIP - PERU GEN 2.7). Prohibido actividades aerodeportivas en horario nocturno. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. Desde nivel del terreno hasta 700 pies sobre el nivel del terreno.

2402081540/2405082233 Caution due to air-sports operations of paragliders and paratrikes in the airspace of the Costa Verde. Crews must establish visual reference to avoid flight interference and must give way to air sports activities. Paragliders have preference over all types of flight. Air sports activities are only allowed from 30 minutes after sunrise to 30 minutes before sunset (Reference - AIP PERU GEN 2.7). Air sports activities at night are prohibited. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. From Ground level to 700 feet above ground level.

C0576 24/02/12 2402131400/2405312200 Sobrevuelo del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) para levantamiento fotogramétrico entre 1400/2200 UTC sobre el distrito de Chancay, provincia de Huaral, departamento de Lima. Coordenadas: 113538S/0771433W, 113708S/0771547W, 113539S/0771734W, 113411S/0771616W. Desde nivel del terreno hasta 500 pies sobre el nivel del terreno.

2402131400/2405312200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) overflight for photogrammetric survey between 1400/2200 UTC over Chancay district, Huaral province, Lima region. Coordinates: 113538S/0771433W, 113708S/0771547W, 113539S/0771734W, 113411S/0771616W. From Ground to 500 feet above ground level.

C0620 24/02/15 2402161100/2405152200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el sector Corazón de Jesús, distrito de Pachacamac, departamento de Lima. Coordenadas: 120620S/0765241W, 120649S/0765236W, 120655S/0765321W, 120627S/0765327W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.

2402161100/2405152200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for cartographic purposes between 1100/2200 UTC over Corazón de Jesús sector, Pachacamac district, Lima

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>region. Coordinates: 120620S/0765241W, 120649S/0765236W, 120655S/0765321W, 120627S/0765327W. From Ground to 500 feet above ground level.</i>
C0622	24/02/15	<p>2402161100/2405152200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el sector de las Galeras, distrito de San Juan de Lurigancho, departamento de Lima. Coordenadas: 115556S/0765905W, 115617S/0765845W, 115659S/0765942W, 115637S/0770004W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.</p> <p><i>2402161100/2405152200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for cartographic purposes between 1100/2200 UTC over Las Galeras sector, San Juan de Lurigancho district, Lima region. Coordinates: 115556S/0765905W, 115617S/0765845W, 115659S/0765942W, 115637S/0770004W. From Ground to 500 feet above ground level.</i></p>
C0623	24/02/15	<p>2402161100/2405152200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el sector del Pueblo Joven José Gabriel Condorcanqui, distritos de Independencia y Comas, departamento de Lima. Coordenadas: 115748S/0770222W, 115801S/0770141W, 115819S/0770214W, 115808S/0770303W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.</p> <p><i>2402161100/2405152200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for cartographic purposes between 1100/2200 UTC over Pueblo Joven José Gabriel Condorcanqui, Independencia and Comas districts, Lima region. Coordinates: 115748S/0770222W, 115801S/0770141W, 115819S/0770214W, 115808S/0770303W. From Ground to 500 feet above ground level.</i></p>
C0703	24/02/22	<p>2402221100/2405222330 Se prohíbe toda actividad aerodeportiva (parapente, paramotor, paratrike, ala delta) en la línea de costa entre la Villa Panamericana, Costa Verde y la Base Naval del Callao diariamente entre 1100/2330 UTC. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. Desde nivel del terreno hasta 10000 pies.</p> <p><i>2402221100/2405222330 It is prohibited all air sports activities (paragliding, paramotor, paratrike, hang-glider) over coastline between Villa Panamericana, Costa Verde, and Base Naval del Callao daily between 1100/2330 UTC. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. From Ground level to 10000 feet.</i></p>
C0785	24/02/28	<p>2402281100/2405282330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68 CORREDOR AÉREO entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del suelo.</p> <p><i>2402281100/2405282330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68 CORREDOR AÉREO between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet above ground level.</i></p>
C4023	22/09/06	<p>FIR LIMA – SPIM 2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.
A4026	23/08/11	2308112159/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP - PERÚ, página AD 2 SPRU 13C, debe leerse (IAF) GENTU en vez de: (IF) GENTU. 2308112159/PERM Make hand amendment on AIP - PERU, page AD2 SPRU 13C: to be read: (IAF) GENTU instead of: (IF) GENTU.
A6208	23/12/28	2402220000/2403062359 NOTAM de activación del Suplemento AIP AIRAC 23/23 en vigor desde el 22 de febrero de 2024. Cambia y actualiza la información referente al aeródromo de Lima, Plano de aeródromo - OACI, Plano de atraque y estacionamiento de aeronaves, Plano de obstáculos de aeródromo OACI - Tipo A 16L/34R y 16R/34L y lista de obstáculos. 2402220000/2403062359 AIRAC AIP Supplement 23/23 Trigger NOTAM with effect from February 22 nd , 2024. Change and update information related to Lima aerodrome, Aerodrome chart - ICAO, Aircraft parking docking chart, Aerodrome obstacle chart - ICAO type A 16L/ 34R and 16R/34L and obstacles list.
A6286	23/12/31	2312312035/2403312359 Frecuencia Emergencia de LIMA FIR, UTA LIMA y CTA LIMA 121.500 MHz inutilizable. Disponible en todos los TMA de acuerdo con la sección ENR 2.1 de la AIP - PERÚ. 2312312035/2403312359 LIMA FIR, UTA LIMA and CTA LIMA Emergency Frequency 121.500 MHz unserviceable. Available in all TMA only according to AIP - PERU section ENR 2.1.
C4097	23/12/12	2312112230/2403112300 EST Debido a obras en ejecución se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. 2312112230/2403112300 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.
C4362	23/12/31	2312311340/2403312359 Todo vuelo que opere en aeródromos sujetos a la hora de puesta de sol / hora de cierre de estación con destino a Lima (SPJC) deberá solicitar a la dependencia ATS apropiada una hora estimada de despegue (ETD) hasta 20 minutos antes de la hora de puesta del sol / hora de cierre de estación correspondiente para efectos de gestión de afluencia a fin de evitar saturación en horas pico afectando la seguridad operacional por sobrecarga de trabajo. 2312311340/2403312359 All flights operating in aerodromes subject to sunset time / station closing time with Lima (SPJC) as a destination will request to properly ATS unit an Estimated Time of Departure (ETD) until 20 minutes before sunset time / station closing time appropriate for purposes of flow management to prevent saturation during peak hours, affecting operational safety due to work overload.
A0401	24/01/25	2402220000/2403062359 NOTAM de activación del Suplemento AIP AIRAC 25/23 entra en vigor desde el 22 de febrero, 2024. Nueva carta índice, zonas prohibidas, restringidas y peligrosas (SPP93) en vigor y se actualiza información relacionada al Aeródromo de Ilo. IAC CAT A-B VOR Pista 12, IAC CAT C VOR Pista 12, VAC (Carta de aproximación visual). 2402220000/2403062359 AIRAC AIP Supplement 25/23 Trigger NOTAM with effect from February 22 nd , 2024. New index chart, Prohibited, Restricted and Danger areas (SPP93) in force and update information related to Ilo Aerodrome, IAC Cat A-B VOR Runway 12, IAC Cat C VOR Runway 12, VAC (Visual approach chart).

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0883	24/02/24	2403210000/2404032359 AIRAC NIL. 2403210000/2404032359 AIRAC NIL.
A0958	24/02/29	2402292322/2403011800 Radar de Vigilancia Secundario Monopulso Modo S AYACUCHO inutilizable debido a mantenimiento. 2402292322/2403011800 Mode S Monopulse Secondary Surveillance AYACUCHO unserviceable due to maintenance.
C0347	24/01/27	MAZAMARI – SPMF 2401272144/2403272300 Pistola de señales inutilizable. 2401272144/2403272300 Signals gun unserviceable.
C0599	24/02/14	MOQUEGUA – SPEQ 2402142045/PERM Aeródromo cerrado los sábados. 2402142045/PERM Aerodrome closed on Saturdays.
C0600	24/02/14	2402152051/2403152100 Servicios AFIS/FIS no disponible. 2402152051/2403152100 AFIS/FIS Services not available.
A0057	24/01/05	PISCO – SPSO 2401050010/2403312300 EST Pistola de señales inutilizable. 2401050010/2403312300 EST Signals gun unserviceable.
C0056	24/01/05	2401052305/2404042300 Aeródromo Las Dunas (SPLH) disponible entre 1100/2300 UTC solo para operaciones de la PNP (Policía Nacional del Perú). Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. 2401052305/2404042300 Las Dunas (SPLH) Aerodrome available between 1100/2300 UTC only for PNP (Peruvian National Police) operations. Previous coordination with PISCO TWR is required.
C4044	23/12/07	PIURA – SPUR 2312071426/2403092359 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre el área de maniobras los jueves y viernes entre 1100/2359 UTC. Se requiere previa coordinación con PIURA TWR. Desde 120 pies a 300 pies. 2312071426/2403092359 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations over maneuvering area on Thursdays and Fridays between 1100/2359 UTC. Previous coordination with PIURA TWR is required. From 120 feet to 300 feet.
C0812	24/02/29	2402291530/2404302300 Calles de rodaje ALFA 1, BRAVO y CHARLIE cerradas debido a mantenimiento (Fase 01 del Suplemento AIP 16/23 en progreso). 2402291530/2404302300 Taxiways ALFA 1, BRAVO and CHARLIE closed due to maintenance (phase 01 of Supplement AIP 16/23 in process)
C0817	24/02/29	2402292100/2403072330 Turbo Jet A1 no disponible. 2402292100/2403072330 Turbo Jet A1 not available
C0824	24/02/29	2403010300/2403311200 Servicios TWR/APP/AIS/ARO/RFFS disponibles a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0200/0300 UTC. 2403010300/2403311200 TWR/APP/AIS/ARO/RFFS services available on request between 1100/1200 UTC and 0200/0300 UTC

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		PUCALLPA – SPCL
A6069	23/12/20	2312201430/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa por correo electrónico oliver.vela@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2312201430/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa by email at oliver.vela@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A0498	24/01/31	2402011000/2404300600 Servicios AIS/ARO operan entre 1000/0600 UTC. <i>2402011000/2404300600 AIS/ARO Services operate between 1000/0600 UTC.</i>
		PUERTO ESPERANZA – SPEP
C0652	24/02/17	2402171657/2403031900 EST Frecuencia VOR PZA 113.900 MHz inutilizable. <i>2402171657/2403031900 EST PZA VOR Frequency 113.900 MHz unserviceable.</i>
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C0809	24/02/29	2402291333/2403311800 EST Servicio AIS/ARO no disponible. Enviar planes de vuelo y NOTAM a aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com , o contactar a los teléfonos: 056542747, 014141000 anexo 5673, celular: 978471413 <i>2402291333/2403311800 EST AIS/ARO Service not available. Send flight plans and NOTAM to aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com, or contact telephone numbers: 056542747, 014141000 extension 5673, and cell phone: 978471413.</i>
		RIOJA – SPJA
C0253	24/01/20	2401201612/2404202100 EST Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios opera en categoría 2. <i>2401201612/2404202100 EST Rescue and Fire Fighting Service operate in category 2.</i>
C0277	24/01/22	2401221640/2404222100 EST Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2401221640/2404222100 EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C0616	24/02/15	2402152005/2403151500 EST Luces PAPI Pista 16 fuera de servicio. <i>2402152005/2403151500 EST Runway 16 PAPI lights inoperative.</i>
		TACNA – SPTN
C4141	23/12/12	2312152300/2403152359 Se prohíbe el sobrevuelo de aeronaves (aviones y helicópteros) y aeronaves pilotadas a distancia (RPA) sobre Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordenadas: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. Desde nivel del terreno hasta 3000 pies. <i>2312152300/2403152359 Overflight of aircraft (airplanes and helicopters) and Remotely Piloted Aircraft (RPA) is forbidden over Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordinates: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. From Ground level to 3000 feet.</i>
A0495	24/01/31	2401311900/PERM En referencia al Suplemento AIP 22/23, dejar sin efecto el aeródromo de Tacna 2.3. Ver página de la AIP AD 2 SPTN 1 Horas de Funcionamiento. <i>2401311900/PERM Related to AIP Supplement 22/23, revoke Tacna aerodrome 2.3. See AIP page AD 2 SPTN 1 operational hours.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0758	24/02/15	2402201300/2403020300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 20 al 23 de febrero y del 27 de febrero al 02 de marzo entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con ILO AFIS y TACNA TWR. <i>2402201300/2403020300 Restricted Area SPR 76 – ILO activated from February 20th to 23rd and from February 27th to March 02nd between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS and TACNA TWR is required.</i>
A0956	24/02/23	2402292250/2404010300 Servicio de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 6. <i>2402292250/2404010300 Rescue and Fire Fighting Service downgraded to category 6.</i>
TALARA – SPYL		
A0515	24/02/01	2402011720/2405012359 Pistola de señales inutilizable. <i>2402011720/2405012359 Signal gun unserviceable.</i>
A0955	24/02/29	2402292100/2403011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponibles a solicitud entre 2100/0300 UTC y entre 1200/1300 UTC. <i>2402292100/2403011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request between 2100/0300 UTC and between 1200/1300 UTC.</i>
TARAPOTO – SPST		
C0402	24/01/31	2401312054/2404302359 Luces de destellos en secuencia de Pista 35 inutilizable. <i>2401312054/2404302359 Runway 35 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
C0403	24/01/31	2401312055/2404302359 Frecuencia TARAPOTO TORRE 118.400 MHz limitada al noreste. <i>2401312055/2404302359 TARAPOTO TORRE Frequency 118.400 MHz limited to Northeast.</i>
C0406	24/01/31	2402011100/2405010330 Servicios AIS/ARO/TWR/APP disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0330 UTC. <i>2402011100/2405010330 AIS/ARO/TWR/APP Services available on request between 1100/1200 UTC and 0000/0300 UTC.</i>
C0408	24/01/31	2402011030/2405010330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud entre 1030/1200 UTC y entre 0000/0330 UTC. <i>2402011030/2405010330 Rescue and Fire Fighting Services available on request between 1030/1200 UTC and 0000/0330 UTC.</i>
C0508	24/02/07	2402071603/2403222359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2402071603/2403222359 Runway 35 last 350 m closed due to work in progress. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Runway 17 TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C0819	24/02/29	2403011100/2403311200 Servicios COM/MET disponible a solicitud. Los días 01, 02, 04, del 07 al 09, 11, del 14 al 16, 18, del 21 al 23, 25, del 28, 30 y 31 de marzo entre 1100/1200 UTC; del 02 al 30 de marzo entre 0000/0330 UTC. <i>2403011100/2403311200 COM/MET Services available on request. In March, days: 01st, 02nd, 04th, from 07th to 09th, 11th, from 14th to 16th, 18th, from 21st to 23rd, 25th, from 28th to 30th and 31st between 1100/1200 UTC; days: from 02nd to 30th between 0000/0330 UTC.</i>
C0822	24/02/29	2402292142/2403222359 Torre de control con visibilidad reducida en la Pista 17/35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2402292142/2403222359 Control tower with reduced visibility on Runway 17/35 due to overgrown weeds. Pilots caution on landing and take-off.
		TINGO MARIA – SPGM
C4347	23/12/30	2312302100/2403301700 EST Luces APAPI Pista 19 fuera de servicio. 2312302100/2403301700 EST Runway 19 APAPI lights inoperative.
		TROMPETEROS – SPDR
C0839	23/02/28	2302282259/PERM Frecuencia VOR/DME TRO 114.800 MHz/CH95X inutilizable. 2302282259/PERM TRO VOR/DME Frequency 114.800 MHz/CH95X unserviceable.
C0840	23/02/28	2302282300/PERM Aeródromo cerrado, a excepción de vuelos de evacuación médica con previa coordinación. 2302282300/PERM Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.
		TRUJILLO – SPRU
A4414	23/09/04	2309042230/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Calle de rodaje ALFA: 72 F/C/X/T. 2309042230/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Taxiway ALFA: 72 F/C/X/T.
A6209	23/12/28	2312282055/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2 SPRU 11F: donde dice: RWY 02 RNAV VUGAL1, Debe decir: RWY 02/20 RNAV VUGAL1. 2312282055/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2 SPRU 11F: to be read: RWY 02/20 RNAV VUGAL1; instead of: RWY 02 RNAV VUGAL1.
A6279	23/12/31	2312311313/2403312300 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 inutilizable. 2312311313/2403312300 EST Runway 02 Sequenced flashing lights unserviceable.
A6285	23/12/31	2312312000/2403312359 TURBO JET A1 y AVGAS 100LL disponible entre 1000/2359 UTC y 0000/0400 UTC. Para atención fuera de hora se requiere coordinación con ICARO a los teléfonos: 914453258 y 990101900. 2312312000/2403312359 TURBO JET A1 and AVGAS 100LL available between 1000/2359 UTC and 0000/0400 UTC. For after-hours service, coordination with ICARO is required at telephones: 914453258 y 990101900.
		TUMBES - SPME
C0545	24/02/09	2402091520/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista 32/14: 47 F/C/X/T; Calle de rodaje: 47 F/C/X/T; y Plataforma: 43 F/B/X/T. 2402091520/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 32/14: 47 F/C/X/T; Taxiway: 47 F/C/X/T; and Apron: 43 F/B/X/T.
		YURIMAGUAS – SPMS
C0156	24/01/13	2401141300/2404152100 Primeros 900 m de la Pista 09 cerrada debido a desprendimiento de capa asfáltica por erosiones en franja, lado izquierdo. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA no disponible, TODA no disponible, ASDA no disponible, LDA 900 m. Pista 27: TORA 900 m, TODA 900 m, ASDA 900 m, LDA no disponible. 2401141300/2404152100 First 900 m of Runway 09 closed due to asphaltic layer detachment caused by erosions on the strip, left side. New declared distances Runway 09: TORA not available, TODA not available, ASDA not available, LDA 900 m. Runway 27: TORA 900 m, TODA 900 m, ASDA 900 m, LDA not available.